

ЭКОНОМИКА

А.Ю. Гречко, С.А. Павлова

Транспорт и экономическое развитие

Важным компонентом экономики, влияющим на развитие и благосостояние населения, является транспортный сектор. Эффективная работа транспортной системы обеспечивает экономические и социальные преимущества, которые приводят к позитивным последствиям, таким как улучшение доступа к инвестициям и рынкам. Если транспортная система имеет ограниченную пропускную способность, то это приводит к дополнительным экономическим издержкам. Транспорт также несет важную социальную и экологическую нагрузку, которую нельзя игнорировать. Таким образом, с точки зрения экономических последствий транспорт оказывает прямое и косвенное влияние: прямые последствия связаны с доступностью транспорта, которая позволяет осваивать новые рынки и экономить время и затраты; косвенные последствия связаны с экономическим эффектом, когда цена товара или услуги снижается, а разнообразие увеличивается.

Мобильность является одной из наиболее фундаментальных и важных характеристик экономической деятельности, поскольку она удовлетворяет основную потребность в переходе от одного места к другому: необходимо разделять пассажиров, грузы и информацию. Страны, обладающие большей мобильностью, имеют более широкие возможности для разработки и продвижения на рынки товаров и услуг, чем те, кто испытывает ее недостаток. Сокращение мобильности препятс-

твует развитию. Мобильность, таким образом, является катализатором и надежным показателем развития.

Предоставление мобильности промышленности – это новые товары и услуги, новые рабочие места, эффективное вложение капитала.

В Европе на транспорт приходится в среднем от 10% до 15% расходов домашних хозяйств, в то же время около 4% от стоимости каждой единицы продукции в обрабатывающей промышленности, но эта цифра колеблется в значительной степени и зависит от сектора производства.

Транспорт связывает воедино факторы производства в сложной сети отношений между производителями и потребителями. Результатом обычно является более эффективное разделение производства, средств разработки, увеличение масштаба и охвата производства. Таким образом, транспорт способствует эффективному разделению производства, распределению капитала и рабочей силы. Экономический рост во все большей степени связан с транспортом, а именно с инфраструктурой.

Изменения в транспорте, которые произошли с момента начала промышленной революции, были связаны с ростом экономических возможностей. Транспорт играет стимулирующую роль в миграциях, изменяя экономическую и социальную географию многих стран. Например, основные потоки международной миграции, которые имели место после 18-го века, расширили международные и континентальные транспортные системы, которые радикально изменились с бурно развивающейся экономикой Северной Америки и Австралии.

Транспорт сам по себе не является достаточным условием для развития, однако отсутствие транспортной инфраструктуры можно рассматривать как сдерживающий фактор развития. Инвестиции в транспортную инфраструктуру, таким образом, можно рассматривать в качестве инструмента регионального развития, особенно в развивающихся странах. Взаимосвязь

между транспортом и экономическим развитием, трудно проследить и этот вопрос официально обсуждается в течение многих лет.

Этапы развития транспорта, так же как и развитие транспортной системы, происходят в пространстве и времени, поскольку они включают в себя сроки и характер воздействия транспорта на экономическое развитие. Транспорт как технология, как правило, имеет следующий путь развития: внедрение, принятие и распространение, и наконец, устаревание, каждый этап оказывает влияние на темпы экономического развития. Кроме того, имеет место амортизация активов, которые требуют постоянного обслуживания и обновления. Таким образом, транспортные инвестиции для их амортизации влияют на инфраструктуру. В общем, транспортные технологии могут быть связаны с пятью крупными волнами экономического развития, где конкретный режим или система возникла.

Морские порты. Связанны с ранними этапами европейской экспансии от 16 до 18-го века. Развитие международной торговли шло путем разрастания колониальных империй, но сдерживалось ограниченностью внутреннего доступа.

Реки и каналы. На первом этапе промышленной революции в конце 18 и начале 19 века была связана с развитием систем каналов в Западной Европе и Северной Америке, главным образом для перевозки тяжелых грузов.

Железные дороги. Второй этап промышленной революции в 19 веке был тесно связан с разработкой и осуществлением железнодорожных систем, некоторые из них – трансконтинентальные, позволявшие более гибко использовать внутренние транспортные системы.

Дороги. В 20 веке началось развитие автомобильных транспортных систем и автомобильной промышленности. Индивидуальный транспорт стал товаром для масс, особенно после Второй мировой войны. Этот процесс был подкреплён развитием систем шоссе.

Авиалинии и информации. Вторая половина 20-го века характеризуется развитием глобальных воздушных и телекоммуникационных сетей, связанным с процессом глобализации экономической деятельности. Стал возможным новый уровень организации, контроля и поддержания потенциала. Электронные технологии быстро вывели логистику и управление цепочками поставок на качественно новый уровень.

Современные тенденции указывают, что экономическое развитие стало меньше зависеть от наличия ресурсов и в большей степени – от развития транспортной системы. Хотя ресурсы остаются основой хозяйственной деятельности, товары в экономике связаны со все более высоким уровнем материальных потоков всех видов. Повышение уровня мобильности одновременно повышает обеспеченность ресурсами, капиталом и рабочей силой. Это особенно характерно для международных компаний, которые могут пользоваться позитивным эффектом транспорта на двух важных рынках.

Товарные рынки. Транспортировка расширяет возможности для приобретения и продажи различных товаров, необходимых для промышленных и производственных систем.

Рынок труда. Улучшение доступа к труду и сокращение расходов, в основном за счет возможности использования более дешевой рабочей силы.

Транспорт является экономическим фактором производства товаров и услуг. Он обеспечивает доступ на рынок производителей и потребителей. Эффективная транспортная система с современной инфраструктурой поддерживает многие экономические изменения, большинство из них положительные.

Усовершенствование в области транспорта и коммуникаций усиливает географическую специализацию, что повышает производительность и взаимодействия. Хозяйствующий субъект, как правило, производит товары и услуги с наиболее подходящим сочетанием капитала, рабочей силы и сырья, таким образом, специализируясь на производстве товаров и услуг,

для которых он имеет наибольшие преимущества по сравнению с другими областями. Этот процесс известен в экономической теории, как сравнительные преимущества.

Эффективная транспортная система обеспечивает минимальные затраты времени и сохраняет конкурентные преимущества товаров, которые будут переноситься на большие расстояния. Это стимулирует массовое производство, поскольку можно получить доступ к крупным рынкам. Таким образом, более эффективными становятся большие масштабы производства, которые с помощью транспорта обслуживают крупные рынки.

Когда транспорт является эффективным, потенциальный рынок данной продукции (или услуг) увеличивается, а это ведет к конкуренции. Широкий круг товаров и услуг становится доступен для потребителей на основе конкуренции, которая ведет к тенденции снижения издержек и повышения качества и внедрению инноваций.

Земля, которая находится рядом с транспортной сетью, как правило, имеет большее значение в связи со своей функцией, которая важна для многих видов деятельности. В некоторых случаях, наоборот, земли, расположенные вблизи аэропорта и шоссе, могут иметь тенденцию к снижению стоимости.

Транспорт также вносит вклад в экономическое развитие путем создания рабочих мест. Соответственно существует большое количество напрямую (водители, менеджеры, грузоотправители) и косвенно (страховка, упаковка, обработка, туристические агентства, транзитные операторы) связанных с транспортом рабочих мест. Производители и потребители принимают экономические решения в отношении продукции, рынков, расходов, расположения, цен, которые основаны на доступности транспортных услуг.